

ESAF/FFLS 2031

Valais/Wallis auf einen Blick

Das Wallis kandidiert für die Ausrichtung des Eidgenössischen Schwing- und Älplerfestes 2031.

Hier die zentralen Fakten zu diesem Generationenprojekt.

DIE WICHTIGSTEN ZAHLEN

150
HEKTAREN
Grundperimeter des Festgeländes

bis zu 58'000
PERSONEN
Plätze in der Arena

20'000
PLÄTZE
in den vorgesehenen Festzelten

8'000
PERSONEN
Plätze beim Public Viewing

1,6
KILOMETER
Länge der geplanten Schwingergasse

8'000
FREIWILLIGE
sind fürs Fest vorgesehen

20'000
PERSONEN
Platz auf den Campingflächen

bis zu 70'000
BETTEN
im definierten Unterkunftsrayon

über 5'000
GÄSTE
in Privatunterkünften

DIE KANDIDATUR

Der Verein «Kandidatur ESAF/FFLS 2031 VALAIS/WALLIS» wurde 2025 gegründet. Getragen wird die Kandidatur vom Walliser Kantonalen Schwinger-Verband (WKSV) und den regionalen Schwingklubs, vom Kanton Wallis sowie von den Munizipal- und Burgergemeinden Raron und Visp. Zahlreiche kantonale Dienststellen und Fachpersonen sind in die Planung eingebunden.

CO-PRÄSIDIUM

Pierre-Alain Grichting und Egon Furrer

ENTSCHEID

Die Delegiertenversammlung des Eidgenössischen Schwingerverbands entscheidet am 21. März 2027.

FESTGELÄNDE & ARENA

Das Festgelände befindet sich auf dem Flugplatzareal Raron und umfasst im Grundperimeter rund 150 Hektaren. Arena, Athletendorf, Festbereich, Schwingergasse, Camping, Logistik, Verpflegung, Parkplätze und weitere Infrastrukturen können auf einem zusammenhängenden Gelände angeordnet werden.

Die Arena ist auf dem Flugplatz Raron vorgesehen. Eine Kapazität von bis zu 58'000 Zuschauerinnen und Zuschauern ist planbar. Die vorhandenen asphaltierten Flächen bieten wirtschaftliche und ökologische Vorteile.

MOBILITÄT

Ziel ist es, 55 % der Anreisen mit öffentlichen Verkehrsmitteln abzuwickeln.

- Visp — Zentraler Hauptumsteigebahnhof
- Leuk — Entlastungsbahnhof für den Fernverkehr aus der Westschweiz
- Brig — Umsteigebahnhof für Reisende mit MGB und BLS
- Raron — Ankunftsbahnhof für den Regionalverkehr

VARIANTE A

Temporärer NEAT-Bahnhof St. German. Von dort ist das Festgelände in rund 10 Gehminuten erreichbar.

VARIANTE B

Shuttlebusse ab bestehenden Bahnhöfen. Hauptlinie ab Visp: bis zu 8'000 Personen pro Stunde.

Für den Individualverkehr sind 20'000 Parkplätze vorgesehen.

BEHERBERGUNG

Das Beherbergungskonzept basiert auf drei Säulen: Hotellerie, Camping und Privatunterkünfte.

- 65'000–70'000 bestehende Betten im definierten Unterkunftsrayon
- Campingmöglichkeiten für bis zu 20'000 Personen
- Privatunterkünfte für über 5'000 zusätzliche Gäste
- bei Bedarf Erweiterung des Einzugsgebiets über den definierten Radius hinaus

SICHERHEIT

Das Sicherheitskonzept wird gemeinsam mit Kantonspolizei, Feuerwehr, Armee, Zivilschutz und der Kantonalen Walliser Rettungsorganisation (KWRO) erarbeitet.

- Getrennte Logistik- und Rettungskorridore
- Zwei fest eingeplante Notausgänge im Westen und Osten
- Integrierte Planung von Personenlenkung, Transport und Naturgefahren
- Zusammenarbeit mit Sicherheits- und Blaulichtorganisationen ist zugesichert
- Risiken wie Föhnwinde und Hochwasser der Rhone werden vertieft analysiert

FREIWILLIGE & VEREINE

Für die Durchführung wird mit rund 8'000 Freiwilligen geplant. Mehr als 100 Vereine und Verbände wurden bereits angesprochen. Die Rekrutierung beginnt 18 Monate vor dem Fest und erfolgt in mehreren Etappen über Schwingklubs, Sport- und Jugendvereine, Kultur- und Bildungseinrichtungen sowie Einzelhelferinnen und -helfer.

NACHHALTIGKEIT

Die Kandidatur setzt auf bestehende Infrastruktur und will neue bauliche Eingriffe auf ein Minimum beschränken.

- Hoher Anteil des öffentlichen Verkehrs
- Konsequenter Bodenschutz und Schutz angrenzender Naturräume
- Abfalltrennung und umweltgerechte Entsorgung
- Einbindung regionaler Betriebe, Produzenten und Lieferanten
- Regionale Wertschöpfung im gesamten Kanton

FINANZIERUNG

Die Finanzierung des Festes basiert auf drei zentralen Säulen: Einnahmen auf dem Festgelände – Ticketeinnahmen – Sponsoring. Das Konzept verbindet diese Einnahmen mit der Unterstützung der öffentlichen Hand und einem schweizweiten Netzwerk von Partnern. Eine wichtige Grundlage bildet die Unterstützung durch den Sportfonds des Kantons Wallis.

BREITER RÜCKHALT

Die Kandidatur wird vom Staat Wallis zu 100 Prozent unterstützt. Neben dem Walliser Kantonalen Schwinger-Verband und den regionalen Schwingklubs tragen auch die Munizipal- und Burgergemeinden Raron und Visp das Projekt mit. Kantonale Dienststellen aus den Bereichen Verkehr, Sicherheit, Natur- und Umweltschutz, Landwirtschaft sowie Wirtschafts- und Tourismusförderung sind von Beginn an eingebunden.

Zum Bewerbungsdossier



ESAF/FFLS 2031

Valais/Wallis
L'essentiel en un coup d'oeil

Le Valais est candidat à l'organisation de la Fête fédérale de lutte suisse et des jeux alpestres 2031.

Voici les principaux chiffres et informations à propos d'un projet appelé à marquer toute une génération.

LES CHIFFRES CLÉS

150
HECTARES
Périmètre de base du site de la fête

JUSQU'À **58'000**
PERSONNES
Capacité de l'arène

20'000
PLACES
Dans les cantines sur place

8'000
PERSONNES
Capacité zone de retransmission

1,6
KILOMÈTRE
Longueur de l'allée des lutteurs

8'000
BÉNÉVOLES
Prévus pour la fête

20'000
PERSONNES
Capacité des zones de camping

JUSQU'À **70'000**
LITS
Dans la zone d'hébergement définie

PLUS DE **5'000**
HÔTES SUPPLÉMENTAIRES
Grâce aux hébergements privés

LA CANDIDATURE

L'association « Candidature FFLS/ESAF 2031 VALAIS/WALLIS » a été fondée en 2025. La candidature est portée par l'Association valaisanne de lutte suisse (AVLS) et les clubs régionaux de lutte, par l'Etat du Valais ainsi que par les communes et bourgeoisies de Rarogne et de Viège. De nombreux services cantonaux et experts sont également impliqués dans la planification.

COPRÉSIDENCE
Pierre-Alain Grichting et Egon Furrer

DÉCISION
L'assemblée des délégués de l'Association fédérale de lutte suisse se prononcera le 21 mars 2027.

SITE DE LA FÊTE & ARÈNE

Le site de la fête est prévu sur le terrain de l'aérodrome de Rarogne et s'étend sur environ 150 hectares. L'arène, le village des athlètes, la zone de fête, l'allée des lutteurs, le camping, la logistique, la restauration, les parkings et les autres infrastructures sont regroupés sur le même site.

L'arène sera construite sur l'aérodrome de Rarogne. Une capacité de 58'000 spectatrices et spectateurs peut être envisagée. Les surfaces asphaltées existantes présentent des avantages économiques et écologiques.

MOBILITÉ

L'objectif est que 55 % des arrivées s'effectuent en transports publics.

- Viège — Principal pôle de correspondance
- Loèche — Gare de délestage pour les trains longue distance en provenance de Suisse romande
- Brigue — Gare de correspondance pour les voyageurs empruntant les lignes MGB et BLS
- Rarogne — Gare d'arrivée pour le trafic régional

VARIANTE A

Gare temporaire à St German.
De là, le site de la fête est accessible en 10 minutes à pied.

VARIANTE B

Navettes au départ des gares existantes.
Ligne principale au départ de Viège jusqu'à 8000 personnes par heure.

20'000 places de stationnement sont prévues pour le transport individuel.

HÉBERGEMENT

Le concept d'hébergement repose sur trois piliers : l'hôtellerie, le camping et les hébergements privés.

- 65'000–70'000 lits existants dans le périmètre d'hébergement défini
- Des zones de camping pouvant accueillir jusqu'à 20'000 personnes
- Des hébergements privés pouvant accueillir plus de 5000 visiteurs supplémentaires
- Si nécessaire, extension de la zone d'hébergement au-delà du périmètre défini.

SÉCURITÉ

Le dispositif de sécurité est élaboré en collaboration avec la police cantonale, les sapeurs-pompiers, l'armée, la protection civile et l'Organisation cantonale valaisanne des secours (OCVS).

- Couloirs distincts pour la logistique et les secours
- Deux sorties de secours prévues à l'ouest et à l'est
- Planification de la gestion des flux de personnes, des transports et des risques naturels
- Collaboration assurée avec les organisations de sécurité et les services d'urgence
- Analyse approfondie des risques tels que le foehn ou les crues du Rhône

BÉNÉVOLES & ASSOCIATIONS

L'organisation prévoit de mobiliser environ 8000 bénévoles. Plus de 100 associations et fédérations ont déjà été contactées. Le recrutement débutera 18 mois avant la fête et se déroulera en plusieurs étapes par l'intermédiaire des clubs de lutte, des associations sportives et de jeunesse, des institutions culturelles et éducatives ainsi que des bénévoles individuels.

DURABILITÉ

La candidature mise sur les infrastructures existantes et entend limiter au strict minimum les nouveaux travaux de construction.

- Part élevée des transports publics
- Protection rigoureuse des sols et des espaces naturels adjacents
- Tri et élimination des déchets dans le respect de l'environnement
- Implication de fournisseurs, prestataires et producteurs locaux
- Création de valeur ajoutée pour l'ensemble du canton

FINANCEMENT

Le financement de la fête repose sur trois piliers principaux : les recettes générées sur site, la vente de billets et le sponsoring. Ces recettes sont complétées par un soutien financier des pouvoirs publics ainsi que par un réseau de partenaires à l'échelle nationale. Le soutien du Fonds du sport du canton du Valais constitue également un élément essentiel du financement.

UN LARGE SOUTIEN

La candidature bénéficie du plein soutien du canton du Valais. Outre l'Association valaisanne de lutte suisse et les clubs régionaux de lutte, la candidature est soutenue par les communes et bourgeoisies de Rarogne et de Viège. Les services cantonaux chargés des transports, de la sécurité, de la protection de la nature et de l'environnement, de l'agriculture ainsi que de la promotion économique et touristique ont également été associés au projet dès son origine.

Vers le dossier de candidature